

# 东莞市气象局

东气函〔2023〕21号  
(A类)

## 东莞市气象局关于东莞市政协十四届二次会议 第20230246号提案答复的函

黄锋委员：

您提出的《关于探索开展东莞市通风廊道规划建设的建议》（第20230246号）提案收悉，经综合市自然资源局与市人力资源和社会保障局意见，现答复如下：

近年，东莞气温偏高屡破记录，热岛效应渐趋明显，大气污染防治形势严峻。城市通风廊道也叫城市风道，其基本原理即在城市局部区域打开一个通风口，把郊外的风引进主城区，增加空气的流动性。在城市中设置合理的风道布局，可以带动城市内部空气流通，提高城市空气流通效率、降低城市空气温度，疏散废热和空气污染物，是缓解空气污染和城市气候问题的重要措施。通风廊道设计跟本地气候条件有一定的关系，也与技术支撑和人才政策有关，我市开展了以下工作为城市通风廊道的建设提供支撑：

### 一、加大气候条件探测密度，为廊道设计提供科学支撑

近年来，我市加大气象探测密度，在东莞气象发展“十四五”

规划实施以来，东莞市气象局积极推进“东莞市气象综合观测能力提升工程”建设，目前已建成灾害性天气监测、海洋气象、农业气象、城市气候探测一张网，为开展多尺度风环境评估和分析适用于我市风道建设的风环流研究提供数据支撑。综合观测网包括：（一）灾害性天气监测网：以国家基本气象站、3部 X 波段相控阵天气雷达为骨干，以 226 个区域自动气象观测站为核心组成。全市陆地自动气象站平均间隔密度达到 3.3×3.3 公里，覆盖了全市各镇街（园区），垂直方向上实现了从地面到对流层顶的探测覆盖，90%以上的探测项目实现自动化。（二）海洋气象监测：通过实施东莞“平安海洋”气象保障工程，建成 1 个海洋浮标、2 个客（货）运码头气象观测站、1 部风廓线多普勒天气雷达、1 个海水养殖水体环境观测站。（三）农业气象观测：建成 1 个农业气象观测站，1 个自动土壤水分观测站。（四）城市内涝气象观测：建成 75 个城市内涝气象观测站。

另外，市气象局拟在松山湖气候指标站建设包含 20 种下垫面的温度观测站，为城市热岛特征研究及城市生态建设提供重要的参考。利用中国气象局风云卫星的各类遥感数据，通过遥感数据反演地表温度，为城市热岛效应的研究提供重要的技术支持。

## **二、开展气候可行性论证，为适应气候变化提供依据**

我市土地开发强度大，土地容积率高。市气象局依法开展建

设工程项目气候可行性论证工作，结合现有气象观测资料，已将气候可行性论证纳入东莞市工程建设项目审批流程图和审批事项清单，对符合法规规定的工程项目要求在规划用地许可阶段实施。深入推进“放管服”改革，持续优化营商环境，结合松山湖以及滨海湾新区城市规划、产业布局等特点，试点开展了区域气候可行性论证，为适应气候变化提供依据。

### **三、加强人才引进力度，为引进复合型人才提供政策保障**

近年我市积极吹响“是人才、进莞来”的引才号角，制定出台多项人才政策，加强急需紧缺人才引进培养，扩大城市发展人才资源供给。一是特色人才特殊政策，给予最高 1000 万元购房补贴、最高每月 6000 元租房补贴、最高 35 万元生活补助，以及创业、医疗、社保、通关、居留和出入境、子女入学等全方位扶持。二是省级以上人才计划配套服务政策，给予最高 1:2 比例的配套资助，并参照特色人才特殊政策给予各项扶持。三是本科生政策、创新人才政策，对我市用人单位新引进的本科以上学历、初级以上职称或技师以上资格等人才给予最高 30 万元综合补贴，对在我市工作期间取得本科以上学历、初级以上职称或技师以上资格的人才给予最高 5 万元能力提升培养资助，对来莞见习、实习或实训的本科、硕士、博士生给予每月 1000 元至 3000 元见习补贴（补贴期最长不超过 3 个月）。

专此答复，诚挚感谢您对市气象局、市自然资源局、市人力资源和社会保障局工作的关心和支持。



(联系人: 莫伟强 联系电话: 0769-23195101, 13728399791)

抄送: 市政协提案委、市自然资源局、市人力资源和社会保障局。